

## 2010 Tour Radio Europa


Passata l'estate già si incomincia a pensare alle prossime vacanze; da tempo avevamo in sospeso la Bretagna e Le Mont. St. Michel; incomincio così a programmare mettendoci dentro anche qualche attivazione radio.




In primavera il programma è completo con un percorso di quasi 5.000 km ed uno sproposito di attivazioni; data prevista dal 13 al 31 luglio 2010.


Il percorso che sarà rispettato al 99% inizialmente era questo:

**Start:** Gussago, Milano, Como, Frontiera // **HB**  
Frontiera // **LX 1° LXFF-002 / LX-00024**, Frontiera // **DL 2° Steffeln DLFF-047 / DLV-01**, Monschau, **DLFF-003 ?**, Frontiera // **ON**  
Eupen, **ONFF-001?**, Liegi,  Hoegaarden, Tienen,

Aarschot, Lier,   
Westmalle, **1 Castello ?**, **3° ONFF-002** Frontiera // **PA 4° PAFF-010**,

Frontiera // **ON** Putte, **5° AN-020**, Anversa, Zelzate, Maldegem, Knokke Heist, Zeebrugge **ONFF-??**

**Fari ?**, **6° 1 Mulino ?**, Oostende,  Westvleteren-S.Sixtus, **7° ONFF-055 / ONAO-005**, **8° ONAO-**

**006**,  Watou, Frontiera // **F** Steenvoorde, Saint-Omer, Fruges, Abbeville, Fécamp, Etretat, Pont de Normandie, Honfleur, Deauville, Caen, Sword Beach, Juno Beach, Gold Beach, Omaha Beach, Pointe du Hoc, **9° Utah Beach FFF-028**, Normandia, Cotentin, Le Mont-Saint-Michel, Saint-Malò, Bretagna, Brest, **10° FFF-027 / FRA505**, **11° M29-010** Quimper, Vannes, Nantes, Niort, Limoges, **12° Chateau de Montlosier 63-085 / FFF-025 / FV-01**, Clermont-Ferrand, Pont-de-Dore, **13° Augerolles FFF-026 / FAO-017**, Saint-Etienne, Lione, Chambéry, Modane **FFF-012?**, Frontiera // **I**, Frejus, Torino, Milano, Gussago, **Stop**, al rientro del tour saranno esattamente 4.666 km.

Attività radio principalmente in 20 e 40 metri SSB, ICOM IC746 / IC706, 80-100 Watt, Pannelli Solari, Dipolo trappolato 20/40  $\Lambda$  o Kenwood Verticale. ( mai usata )

Nella stesura ho incominciato ad inserirvi x ogni Stato attraversato alcune referenze tipo fari, mulini, castelli, osservatori, zone vulcaniche, ed il boom del momento: i parchi WFF; altro vecchio tarlo la visita ad alcune birrerie in Belgio.

Incomincio così ad interpellare i vari manager x ottenere alcune nuove referenze, da Valery RW3GW ottengo la nuova LXFF002, FFF025, 26, 27, 28 e 29; da Eric ON7RN il nuovo castello AN-02; da Paul F2YT altro castello 63-085, da Andrew RN1CW altri castelli validi per il World Castle Award.

Racimolo così attivazioni interessanti x tutti gli Stati che passerò, dal Lussemburgo, alla Germania, al Belgio, all' Olanda ed alla Francia.

Ripasso il percorso su Google Earth dove prelievo le coordinate che elaboro con PoiEdit passo sull'indispensabile TomTom ed un po' prima faccio una simulazione andando ad attivare un Parco ed un castello nella bassa bergamasca.

A giugno passo l'info della mia spedizione su alcuni bollettini e newsgroup e finalmente si parte.

## 12 LUGLIO LUNEDI'

Alle 13:30 ingrano la marcia e via, autostrada BS - MI - Laghi, alle 15:30 sono alla dogana di Chiasso ed alle 21 a Strasburgo per cena con una temperatura esterna di 31,8°; ancora qualche km ed alle 24 mi fermo in un autogrill tranquillo in Lussemburgo per dormire. Oggi 766 km. e due pieni di gasolio a 1,238 e 1,25 €/lt.

## 13 LUGLIO MARTEDI'

Dopo un sano riposo ed una buona colazione alle 9:15 con una temperatura esterna di 19,5° riparto per la prima attivazione. Alle 11:00 sono piazzato vicino al Castello di Esch sùr Sure e si incomincia. Passo tre referenze: il castello LX, il Castello WCA ed il nuovo Parco Flora Fauna, propagazione scarsa in 20 e in 40, comunque in meno di due ore metto a log 162 Qso. Alle 13:40 dopo aver pranzato riparto verso DL.



Alle 16:00 sono a Steffel, zona vulcanica per cui passo sia la referenza DLFF-047 che quella dei vulcani DLV-01; propagazione scarsa in 20 buona in 40, metto a log 167 Qso in due ore. Alle 18:10 dopo aver smontato tutto riparto x il Belgio; alle 20:45 sono al parcheggio libero davanti la birreria di Hoegaarden con 30°. Oggi 346 km.

## 14 LUGLIO MERCOLEDI'

In mattinata visita alla birreria dove producono la favolosa Biere Blance, alle 11:30 riparto x l'altra birreria dei Frati dell'Abbazia di Westmalle dove pranziamo nel ristorante adiacente assaggiando la Westmalle Double nera 7°e la Triple bionda 9,5°... favolose !!

Mi fermo a pochi km nel paese di Malle ad attivare un mulino BMA WIM-2027 e passo anche il Cap UBA PostC 2390, propagazione discreta,



ma con tante scariche ed infatti dopo un'ora arriva un temporale; riesco a fare 102 Qso smonto tutto sotto la pioggia e riparto per l'Olanda dove dopo aver visionato e fotografato il Parco ed il castello mi fermo in un parcheggio pubblico tranquillo a Putte a dormire, alle 21:00 ci sono 21,8°. Oggi 185 km, un pieno di

gasolio con problemi di prelievo; al self service inserisco la carta di credito che non mi viene accettata ( saprò poi al rientro che nuova non era stata ancora attivata ) e poi inserisco il bancomat, faccio 73 euro di gasolio e mi giunge l'sms dalla banca con prelievo di 125 !! Alla cassa non mi sanno ( o non mi vogliono ) dare spiegazioni e poco dopo mi arriva anche l'sms del prelievo di 73; telefonata alla mia banca in Italia dove mi confermano solo il prelievo corretto.

## 15 LUGLIO GIOVEDI'

Sveglia alle 9:10 colazione e piccolo spostamento per entrare nell'area del Parco PAFF-010 dove faccio 126 Qso; altro piccolo spostamento al Castello di Ravenhof per l'attivazione new-one di BCA AN-020/ WCA ON-00436 e Cap UBA PostC 2940 con 122 Qso.

Alle 14:20 si riparte per Anversa ed il mare; alle 16:00 sono a Zeebrugge dove attivo il faro BEL-047 ed il Parco ONFF-008; fortuna che ci fosse un Circo e per far parcheggiare i carrozoni abbiano tolto le recinzioni, sono nel parco a 50 metri dal faro! Passo anche la ref. dell'UBA PostC 8300, buona

propagazione e faccio 289 Qso; alle 19:00 si riparte, bella tutta la costa oceanica del Belgio, quasi a confine con la Francia lascio il mare e rientro verso Est per Watou dove arriviamo alle 22:00 con un percorso odierno di 202 km.

### 16 LUGLIO VENERDI'

Alla mattina andiamo a visitare la birreria S. Bernardus che produce diversi tipi di birra tra cui la S. Sixtus dove facciamo anche acquisti, poi all'Abbazia di Westvleteren. Alle 12 ci fermiamo al Jagerhof una piccola trattoria paesana a mangiare, parlano solo fiammingo ed in qualche modo chiediamo due piatti locali, intanto ci portano due belle birre con salatini; dopo 40' ci portano due favolosi piatti, il mio erano costine al forno, ma non 4 o 5, ma bensì l'intero pezzo che non riuscendo a finirlo me lo farò incartare, ad Adriana invece un mega filetto con patatine fritte, con dolce e caffè spendiamo 40 €.

Con pochi km arriviamo al parco di Palingbeek, dalle 14 alle 18 faccio due attivazioni passando il Parco ONFF-055 ed alternativamente i due osservatori ONAO-005 ed ONAO-006 con sempre il Cap UBA PostC 8902; alla fine saranno 137 e 147 Qso.

Alle 18 con 21,5° partiamo direzione Francia dove arriviamo nel parcheggio sulle scogliere di Fécamp alle 23:50. Oggi 345 km, un pieno di gasolio a 1,09 €.



### 17 LUGLIO SABATO

Alla mattina visitiamo le scogliere, la chiesetta ed i bunker tedeschi della 2° guerra, ci spostiamo poi ad Etretat per sosta pranzo e visita alle falesie. Passiamo il Ponte di Normandia 5 € e visitiamo anche Hunflair un bel paesino medioevale dove facciamo merenda con crepes e sidro. Altri pochi km ed alle 19:30 ci fermiamo per la notte nel piazzale del porto di Dueville con altri 50 camper. Oggi 84 km.



### 18 LUGLIO DOMENICA

Alle 9:00 con sole e 12,5° partiamo seguendo la costa Atlantica fino ad Ouistreham; qui visitiamo il Pegasus Bridge ed altri mezzi della 2a guerra mondiale; passiamo per Sword Beach, Juno e Gold Beach, fino ad Arromanches dove si vedono ancora i resti del pontile in cassoni di cemento armato portati dagli alleati. Rientriamo per una quindicina di km per andare a Bayeux dove al museo ammiriamo un arazzo del 1080 circa lungo 70 metri e alto 60 cm ricamato a mano con la rappresentazione della storia di Guglielmo Normanno il conquistatore dell'Inghilterra. Dopo aver visitato anche la bellissima cattedrale riprendiamo la strada del mare. A Colleville ci fermiamo a visitare il cimitero americano sulla spiaggia di Omaha beach ed alle 17,30 partecipiamo all'ammaina bandiera .....

Dopo Pointe du Hoc passiamo per Sain-Mère-Eglise a vedere il paracadutista appeso alla chiesa ed arriviamo alle 19:40 con T 22,4° ad Utah Beach dove ci fermiamo per la notte nel parcheggio del museo. Oggi 181 km.

## 19 LUGLIO LUNEDI'



Alle 8:40 del mattino ci sono 18,5°, tiro su l'antenna e trasmetto con la new-one FFF-028, ( su Google Earth c'è la foto ) buon pile-up e 207 Qso a log, pranziamo ed alle 13:15 ripartiamo. Incomincio a percepire dei problemi al cambio, la prima è dura ad entrare e la retro mi gratta, penso di ridurre intanto il percorso, salto così la penisola del Cotentin. Alle 16:10 arriviamo a Le Mont St. Michel con 32,3° e ci sistemiamo nell'ampio parcheggio vicino all'ingresso; 10 euro per 24 ore. Passiamo il pomeriggio a gironzolare per la cittadina chiudendo con una buona cena a base di pesce ed ostriche, rientriamo alle 22 al camper. Oggi 156 km, 1 pieno di gasolio a 1,117 €/lt.

## 20 LUGLIO MARTEDI'

Alle 9:30 dopo aver fatto colazione si riparte, cielo coperto e 19,3°. Prima tappa il Menhir di Champ Dolent, un pirlone di granito alto quasi 10 metri piantatovi nel neolitico a scopi religiosi. Passiamo poi a Cancale la capitale delle ostriche che visitiamo velocemente causa impossibilità di parcheggiare il camper.

A mezzogiorno siamo a St. Malò, breve visita della zona portuale circondata dal castello e pranzo con Moules-frites ( cozze e patatine fritte ) veramente buone, con birra e caffè 25 € in due. Approfittiamo della sosta vicino al parking dell'ippodromo per fare acqua e scaricare le nere.

Alle 17.15 siamo a Fort La Latte un bel castello medioevale con due ponti levatoi a guardia della baia. Verso le 21 siamo a Cap Frehel dove visitiamo i fari e poi ci fermiamo per la notte nel parcheggio con un costo di 3 € per le 24 ore. Monto la stazione, ma faccio poco poiché incomincia a piovere, le referenze sono per i fari FRA085 e FRA227 e per la torre DFCE22-022. Oggi 126 km.

## 21 LUGLIO MERCOLEDI'

Di buon'ora faccio un po' di attività ed alle 10 partiamo con a log 132 Qso e 16,9°.



Visitiamo poi Pointe l'Arcouest e ci fermiamo a fotografare una selva di ortensie, esce la contadina che in dialetto locale ci spiega qualcosa, le rispondo che siamo italiani e quindi riprende in francese, ma essendosi appena alzata da tavola dove stava mangiando pecorino e cipolla abbiamo ridotto al minimo la conversazione!

Pointe du Chateau con spiagge molte belle e massi di granito rosa tipo la nostra Costa Smeralda. Andiamo poi a Porz-Bugalè dove notiamo delle strane barche con una ruota davanti e due bei manici; praticamente delle carriole di 3 / 4 metri, la marea sull'oceano ritirandosi lascia anche 500/600 metri di spiaggia! Poi a Le Gouffre vicino Plougrescat a vedere la casa tra le rocce. Curiosa.

Poi Perros-Guirec, Ploumanach e Tregastel sempre con una bellissima spiaggia e rocce di granito rosa.

Siamo sulla punta di Trebeurden e una coppia di signore locali sentendoci parlare italiano si avvicinano e ci raccontano che il paese è gemellato con Villanuova sul Clisi. Alle 19:20 arriviamo a Kerbolic dove ci fermiamo per la notte sul molo/ parcheggio della foce del fiume. Oggi 215 km.



## 22 LUGLIO GIOVEDI'

Notte fin troppo tranquilla, ci svegliamo alle 10 !! C'è sole e già 18°. Colazione, preparativi ed alle 10:30 siamo in strada verso St. Pol de Leon dove visitiamo la bellissima cattedrale, compriamo una

pizza anche buona e via, passiamo da Roscoff grande porto con traghetti per l'Inghilterra. Passiamo la baia di Goulven dove corrono col vento una specie di kart con la vela, poi verso Brignogan. Qui



troviamo ancora spiagge di sabbia bianca e l'immancabile grande faro sulla punta, si passa poi a lato di un altro bel menhir. Tappa successiva è Porscaff dove arrivano dei grandi pescherecci carichi di alghe trasferite poi da grossi ragni nei cassoni dei camion. Passiamo sotto all'imponente faro di Trézien ed arriviamo alla Pointe de Corsen dove si incontrano il mare Atlantico e la Manica con cartellonistica varia. In serata ci fermiamo nel parcheggio libero di Le Blancs Sablons a Conquet di fianco ad un fortino, sono le 19:30 e 22,3°.

La spiaggia è enorme con un mare calmo e stupendo, le ondate di una ventina di centimetri percorrono una cinquantina di metri e noi che eravamo entrati in acqua con i pantaloni rimboccati

ne usciamo bagnati, un appassionato cerca di lanciarsi da terra con il parapendio, ma dopo mezz'ora desiste, una decina di cavalli corrono sul bagnasciuga ed arriva il tramonto, una scena idilliaca. Oggi 160 km.

### 23 LUGLIO VENERDI'

Partenza verso le 10 con cielo coperto, passiamo la cittadina di Conquet e prima sosta a Pointe St. Mathieu dove visitiamo le rovine della chiesetta sul promontorio ed il grande faro, non c'è tempo di fare attività radio! Passiamo velocemente Brest e fra semafori e stop vari il problema al cambio si accentua.



Entriamo finalmente nel Parco d'Armorique e sento odore di radio....

Passiamo di fianco al ponte in costruzione di Térénez dove mancano una ventina di metri centrali al ricongiungimento dei due tronconi, passiamo il bel paesino di Camaret-sur-mer e finalmente siamo a Pointe du Toulinguet. Mi fermo davanti al faro e monto l'antenna e la radio, passo le due referenze sia del faro FRA505 che del parco FFF-027, alle 18 ripartiamo con 221 Qso a log ed alcuni K, JA e VE.

Poco dopo siamo sul promontorio di Pointe du Penhir ed anche qui enormi bunker e monumenti dell'ultima guerra. Scendiamo ancora un po' ed alle 20 ci fermiamo nel parcheggio di Cap de la Chevre, c'è ancora il sole, ma ci sono 18,5°. Oggi 144 km ed un pieno di gasolio a 1,099 €/lt; i prezzi dei carburanti sono molto vari, sulle superstrade girano tra 1,25 e 1,28, ma nei supermercati anche sotto l'1,10 € che

per un pieno vuol dire anche 14 € in meno!

### 24 LUGLIO SABATO

Notte tranquilla ed alle 10 ripartiamo per l'interno, a Pleyben c'è il calvario più bello e grande di Francia (grosso modo un ricordo come le nostre santelle). Arriviamo in paese che c'è anche il mercato settimanale e ne approfittiamo per fare compere; il calvario è un grande monumento funebre in granito con scolpite scene religiose, visitiamo anche la chiesetta del 1600 circa con stupende vetrate. Torniamo sul mare a Kériolèt alle 14:40 dove c'è un bel mulino a vento DMF M29-010 che attivo fino alle 17 con 116 Qso. Poi ancora due promontori famosi con i loro fari come Pointe du Van e Point du Raz, sono le 18 ed incomincia a



spiovvignare e quindi ne approfittiamo per fare spese ad Audierno. I problemi al cambio persistono, decidiamo di tagliare qualche istmo e rientrare in anticipo.

Alle 21 siamo a Concarneau al parcheggio ben segnalato presso la vecchia stazione, parcometro a pagamento per la sosta notturna dei camper, 2 € ! invece ne vogliono 4 € per fare il pieno di acqua..ne ho ancora. Brevissima visita al centro storico poiché pioviggina e poi a letto. Oggi 212 km.

## 25 LUGLIO DOMENICA

La mattinata la passiamo alla visita della cittadella di Concarneau molto simile a Sirmione o a S.



Marino, case medioevali, tanti bei negozietti, bancarelle per la vendita di ostriche etc.. alle 10 ci sono 17° e pioviggina. Incontriamo una coppia di genovesi che ci danno delle dritte su un altro bel paesino non programmato nel nostro percorso. Alle 12:30 partiamo per un'altra tappa culturale programmata, Pont-Aven un paesino di 3000 abitanti dove visse Paul Gauguin. Arriviamo alle 13 con 27,4° e ci sediamo al ristorante a mangiare un buon menù a base di pesce. Poi visitiamo il paese, interessante vedere la cartellonistica con i quadri riportati sui luoghi in cui furono fatti. Ripartiamo per Auray il paese indicatoci dove arriviamo alle 16:40 con 28,7°. La cittadina si sviluppa su un fiume importante dove dal medioevo si sviluppò con vari

commerci; rimane su un lato del fiume la cittadella del 15° secolo. Altra tappa programmata è la zona dei menhir a Carnac dove arriviamo alle 18.15. L' info-point è chiuso, ma il tutto è all'aperto e quindi gambe in spalla ed avanti a guardare. La zona più importante è a Kermario dove l'allineamento di questi menhir è lungo quasi 3,5 km per una larghezza di 100/150 metri, cadauna roccia è alta anche 4 metri !

Tralasciamo altri promontori e lasciamo la zona atlantica puntando verso est. Prendiamo l'autostrada e per la notte ci fermiamo a La Roche sur Yon nel parcheggio del supermercato Carrefour, ne approfittiamo per fare il pieno a 1,08 € / lt. Oggi 318 km.



## 26 LUGLIO LUNEDI'

Notte tranquilla ed al mattino ne approfittiamo per fare spese nel supermercato; prezzi in generale buoni, eccetto la frutta che + o - è come da noi; curiosità della Francia è l'acqua minerale in fustini da

5 Lt a ½ € circa; quelli che da noi si trovano con acqua demineralizzata per stirare.. riempio anche il carrello di varie birre speciali sia francesi che belghe a poco più che 1 € l'una. Riprendiamo l'autostrada e verso sera siamo a Vulcania 15 km da Clermont Ferrand, è un immenso parco tematico in una vecchia zona vulcanica. Sistema antenna e radio e incomincio anche questa attivazione con due referenze sia del parco FFF-025 che dei vulcani WVA FV-01 ed in un paio di ore faccio 161 Qso, sono le 21, ma faccio altri 45 km fino al castello di Montlosier sede del parco. Arriviamo alle 22 con una percorrenza odierna di 456 km.



## 27 LUGLIO MARTEDI'

Mattinata in radio con tre referenze: castello DFCF 63-085, parco FFF-025 e vulcani WVA FV-01 e in un paio di ore 178 Qso. Partenza veloce per l'ultima attività radio nella zona di Augerolles con attivazione del parco FFF-026 e dell'osservatorio astronomico FAO-017, 191 Qso a log in due ore. Alle 17 si riparte sotto una pioggia fine direzione casa. Autostrade gratis e solo il tunnel del Frejus a pagamento, alle 22 siamo in Italia e poco dopo ci fermiamo per la notte nell'area di servizio Total a Oulx; oggi 478 km e un pieno a 1,11 € / lt.



## 28 LUGLIO MERCOLEDI'

Notte tranquilla ed alle 10 siamo già in strada, arriviamo a casa alle 14:30, ma prima passo dal meccanico che dopo un veloce controllo mi tira su di forza il pedale della frizione che è a sistema idraulico e tutto torna regolare !!! Ho perso quattro giorni di vacanza per la poca tenuta di un OR !! Oggi 292 km per un totale di 4.666 km, gasolio in Italia a 1,21 € / lt. Totali 530 lt di gasolio che su 4.666 km fa 8,8 km/lt.

Resoconto finale dell'attività radio più che positivo con 15 attivazioni e 2458 Qso, propagazione sia 20 che 40 metri buona per l'Europa però a log ci sono anche alcuni JA, K, VE e molti Om Russi della zona 9 e Ø. Tutte le Qsl sono state consegnate al manager il 19 Settembre 2010.



Grazie a tutti i corrispondenti, ma in particolarmente a mia moglie Adriana per la pazienza, 73 Paolo I2Æ [i2ae.paolo@tin.it](mailto:i2ae.paolo@tin.it)